(സി, ഡി, ഇ, എഫ്) മിന്നൽ പരിശോധനയിൽ സംശയം ജനിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ മുഴുവൻ കൈത്തറി സഹകരണ സംഘങ്ങളിലും സർവ്വേ നടത്താൻ ഗവൺമെൻറ് നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വേ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതു പൂർത്തിയായാൻ മാത്രമേ എത്ര തറികൾ ഉണ്ടെന്നും എത്ര തറികളിൽ വെട്ടിപ്പ് നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നും കൃത്യമായി അറിയാനും എന്തു നടപടി ഈ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ മേൽ എടുക്കണമെന്ന് തീരുമാനിക്കാനും സാധിക്കുകയുള്ളു.

(ജി) വ്യക്തമായ തെളിവ് ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ കുറ്റക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ പേരിൽ കർശനമായ നടപടി എടുക്കുന്നതാണ്.

വിദേശത്ത് ജോലിനോക്കുന്ന കേരളീയർക്കായി ഒരു ഹൗസിംഗ് സ്കീം

*72 [77] ശ്രീ. കെ. കെ. ശ്രീനിവാസൻ:
,, മണിമംഗലത്ത് കുട്ട്യാലി :
,, തോപ്പിൽ രവി:
,, കെ. എസ്. നാരായണൻ നമ്പൂതിരി:
,, എം. എം. ഹസ്സൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിദേശത്ത് ജോലിനോക്കുന്ന കേരളീയർക്കായി ഒരു ഹൗസിംഗ് സ്കീം ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അതിൻെറ വിശദ വിവരം എന്തെന്ന് പറയുമോ?

റവന്യൂ വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇത് ഒരു സ്വയംസഹായ പദ്ധതിയായിട്ടാണ് സംസ്ഥാനത്തിനകത്തും പുറത്തുമായി നിർമ്മാണ ബോർഡ് ആവിഷ്ക്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നത്. വിദേശങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന മലയാളികളുടെ സാന്ദ്രത താരതമ്യേന കൂടുതലായുള്ള പത്ത് കേന്ദ്രങ്ങളിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. 40 ചതുരശ്രമീറ്റർ മുതൽ 200 ചതുരശ്ര മീറ്റർവരെ തറ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള വൈവിദ്ധ്യമാർന്ന ഫ്ളാറ്റുകളാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അലോട്ട്മെൻറ് നൽകിയാൽ 45 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ആകെ ചെലവിൻെറ 25 ശതമാനം മുൻകൂറായി ബോർഡിൽ അടയ്ക്കണം. ബാക്കിതുക ആവശ്യപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് മുപ്പത് ദിവസത്തെ നോട്ടീസിൻ പ്രകാരം തവണകളായി അടച്ചു തീർക്കേണ്ടതാണ്. സെയിൽ പ്ലോട്ടുകൾ മാത്രം മതിയെന്നുള്ളവർ അലോട്ട്മെൻറ് കിട്ടി നാൽപ്പത്തഞ്ച് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പ്ലോട്ടിൻെറ മുഴുവൻ തുകയും ഒന്നായി അടയ്ക്കണം.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ വരുമാനം

*73 [78] ശ്രീ. എ. കെ. പത്മനാഭൻ:
,, സി. വാസുദേവ മേനോൻ:
,, കെ. പുരുഷോത്തമൻ:
,, കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻനായർ:
,, ടി. കെ. അബ്ദു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് ഒരു കിലോമീറ്റർ ഓടുമ്പോൾ കിട്ടുന്ന ശരാശരി വരുമാനം എത്ര; ചെലവെത്ര;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ബസ് ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ കളക്ഷൻ കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണെന്നറിയുന്നത് ശരിയാണോ;

(സി) എങ്കിൽ അതിനു കാരണമെന്ത്;

(ഡി) 15–2–1986 മുതൽ 14–3–1986 വരെയുള്ള ഓരോ ദിവസവും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് കിട്ടിയ കളക്ഷൻ എത്ര വീതമാണ്?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ):

(എ) 41 പൈസ വരുമാനവും 55 പൈസ ചെലവും.

(ബി) ശരിയല്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) 15–2–1986 മുതൽ 14–3–1986 വരെയുള്ള കളക്ഷന്റെ വിശദവിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

15–2–1986	28.87 ലക്ഷം രൂപ
16–2–1986	28.69 ,,
17–2–1986	3.34 ,,
18–2–1986	27.4 ,,
19–2–1986	25.83 ,,
20–2–1986	26.87 ,,
21–2–1986	27.31 ,,
22–2–1886	28.64 ,,
23–2–1986	29.31 ,,
24–2–1986	3.35 ,,
25–2–1986	32.16 ,,
26–2–1986	3.27 ,,
27–2–1986	21.70 ,,
28–2–1986	27.95 ,,
29–2–1986	
1–3–1986	28.02 ,,
2–3–1986	29.46 ,,
3–3–1986	3.73 ,,
4–3–1986	27.82 ,,
5–3–1986	27.33 ,,
6–3–1986	27.91 ,,
7–3–1986	29.37 ,,
8–3–1986	28.51 ,,
9–3–1986	29.96 ,,
10–3–1986	30.77 ,,
11–3–1986	28.31 ,,
12–3–1986	26.44 ,,
13–3–1986	25.77 ,,
14–3–1986	25.05 ,,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) 1985–ൽ ഈ ഓരോ തീയതിയിലെയും മൊത്തം കളക്ഷൻ എത്രവീതമായിരുന്നു.

(ഇ) ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

15–2–1985	23.9	ലക്ഷം രൂപ
16–2–1985	25.14	,,
17–2–1985	25.25	,,
18–2–1985	29.19	,,
19–2–1985	25.05	,,
20–2–1985	24.05	,,
21–2–1985	23.67	,,
22–2–1985	24.55	,,
23–2–1985	24.78	,,
24–2–1985	26.69	,,
25–2–1985	26.85	,,
26–2–1985	25.21	,,
27–2–1985	27.10	,,
28–2–1985	28.16	,,
1–3–1985	31.05	,,
2–3–1985	32.54	,,
3–3–1985	26.61	,,
4–3–1985	27.44	,,
5–3–1985	25.47	,,
6–3–1985	25.09	,,
7–3–1985	25.48	,,
8–3–1985	24.42	,,
9–3–1985	24.65	,,
10–3–1985	25.32	,,
11–3–1985	26.26	,,
12–3–1985	24.86	,,
13–3–1985	23.87	,,
14–3–1985	23.73	,,

പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് ഓവർലാപ്പിംഗ് പെർമിറ്റ്

* 74 [79] ശ്രീ. പി. വി. കുഞ്ഞിക്കണ്ണൻ:
,, ഇ. പത്മനാഭൻ:
,, എൻ. ചന്ദ്രശേഖരക്കുറുപ്പ്:
,, കെ. പി. അരവിന്ദാക്ഷൻ:
,, കെ. മൂസ്സക്കുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബസ്സ് റൂട്ടുകൾ ദേശസാൽക്കരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മേഖലകളിൽ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് ഓവർലാപ്പിംഗ് പെർമിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly